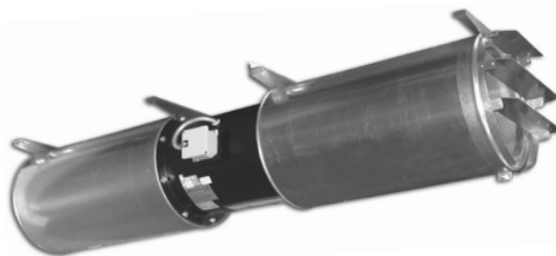


# JP-DUCT

F200  
F300  
F400



## Ventilatore assiale per parcheggi secondo EN 12101-3 Axial fan for parking systems according to EN 12101-3

### APPLICAZIONI E VANTAGGI

I Ventilatori ad impulso JP-DUCT vengono utilizzati nella ventilazione forzata dei parcheggi interrati, per rimuovere gli inquinanti più comuni presenti nei garage (es. CO) ed in emergenza in caso di incendio può anche intervenire per prevenire e limitare i danni a cose e persone: creare via di fuga da fumi tossici, evitare la propagazione in zone confinanti ecc.

La caratteristica dei ventilatori ad impulso JP-DUCT è data dall'assenza di canalizzazione che offre una serie di benefici, quali:

- Sensibile abbassamento dei costi e tempi di installazione.
- Abbassamento dei costi di gestione, infatti è possibile ventilare o estrarre anche solo in alcune zone del garage interrato dove effettivamente è necessario.
- Maggior facilità di rimozione e quindi minor costi in caso di modifica o spostamento dell'impianto.

I JP-DUCT sono stati progettati e costruiti in ottemperanza alla nuova normativa Europea EN 12101-3 ottenendo la certificazione da un Ente Autonomo Qualificato. La serie è idonea al funzionamento in servizio continuo alla temperatura di 40°C e in caso di emergenza (incendio) alla temperatura di:

- 200° per 120 minuti (F200)
- 300°C per 60 minuti (F300) testato 300°C/120'
- 400°C per 120 minuti (F400).

Questo concetto di duplice funzionamento è tradotto esattamente dal termine "dual purpose" introdotto nella fattispecie dalla norma EN 12101-3.

### GAMMA

La serie è composta da 3 grandezze, con diametro girante: da 315 mm a 400 mm

- I motori sono a 2 poli singola velocità, 2/4 poli doppia velocità singolo avvolgimento dahlender.
- Sono disponibili in versione: mono-direzionale (JP-DUCT/U) flusso completamente reversibile (JP-DUCT/R) standard per funzionamento continuo in S1 fino a +40°C emergenza incendio per funzionamento S2 a 200°C/120' (F200) certificati EN 12101-3. a 300°C/60' (F300) certificati EN 12101-3 (testato 300°C/120') a 400°C/120' (F400) certificati EN 12101-3.

### COSTRUZIONE

I componenti base del JP-DUCT sono:

- Convogliatore in lamiera d'acciaio protetto agli agenti atmosferici.
- Girante ad alto rendimento in fusione di alluminio con pale a profilo alare, ad angolo di calettamento variabile da fermo. Equilibratura secondo norme UNI ISO 21940-11.
- Motore elettrico asincrono trifase, IP 55, forma B3, costruzione conforme alle norme IEC/EEC, idoneo e certificato per funzionare alla temperatura di 40°C in servizio continuo e 200°C per 120' o 300°C per 120' o 400°C per 120' in caso di emergenza.
- Esecuzione 4 (accoppiamento diretto con girante a sbalzo)
- N.2 silenziatori cilindrici in lamiera zincata fissati alle estremità del ventilatore.
- Un sistema di fissaggio a soffitto.
- Rete di protezione aspirante e deflettore in mandata (JP-DUCT/U) oppure n.2 deflettori per versione reversibile (JP-DUCT/R).

### SPECIFICHE TECNICHE

- Aria convogliata: pulita non abrasiva
- Tensione e frequenza d'alimentazione: - trifase (T) 400V/50 Hz.

### A RICHIESTA

- Boccaglio aspirante.
- Interruttore di servizio collegato.
- Morsetteria esterna cablata.

### APPLICATIONS AND ADVANTAGES

Impulse fans JP-DUCT are used in the forced ventilation of car parks, to remove the most common pollutions (ex. CO) and in case of emergency (fire) it activates to prevent and restrict the damages to people and objects: creating escape routes from toxic smokes, preventing the propagation in the adjacent zones etc. Impulse fan JP-DUCT has the main characteristic to be ductless, offering a series of advantages as:

- remarkable saving in times and costs of installation.
- saving in running costs, possibility to ventilate or extract only specific areas of the garage, where it is effectively required.
- Ease of removal with consequent lower costs of maintenance or displacement of the plant.

JP-DUCT have been designed and manufactured in accordance with the new European Directive EN 12101-3 obtaining the certification by an independent certification body.

This line is suitable to S1 service (continuous operation) at the temperature of 40°C and S2 service in case of emergency (fire) at the temperature of:

- 200°C for 120 minutes (F200)
- 300°C for 60 minutes (F300) tested 300°C/120'
- 400°C for 120 minutes (F400).

The notion of double operation is exactly translated by the term "dual purpose" introduced in this case by the Directive EN 12101-3.

### RANGE

This line consists of 3 sizes, impeller diameter: from 315 mm to 400 mm

- Motors are 2 poles single speed, 2/4 poles double polarity tapped winding.
- Available versions: uni-directional (JP-DUCT/U) reversible airflow (JP-DUCT/R) standard for operation S1 up to +40°C - Smoke exhaust operation S2 200°C/120' (F200) certified EN 12101-3. 300°C/60' (F300) certified EN 12101-3 (tested 300°C/120') 400°C/120' (F400) certified EN 12101-3.

### CONSTRUCTION

- Casing in metal sheet protected against the atmospheric agents.
- High efficiency impeller in die cast aluminum alloy with airfoil blades and variable pitch angle in still position. Balancing according to UNI ISO 21940-11.
- Asynchronous three phase electrical motor, IP 55, mounting type B3, construction according to IEC/EEC directives, suitable and certified to operate in S1 service (continuous running) up to the maximum temperature of 40°C and S2 service in case of fire emergency for 200°C for 120 minutes or 300°C for 120' or 400°C for 120'.
- Arrangement 4 (impeller directly coupled to the motor shaft)
- N.2 cylindrical silencers in galvanized steel sheet directly flanged to the fan.
- Ceiling fixing system.
- Inlet protection grid and outlet deflector (JP-DUCT/U) or n.2 deflectors for reversible (JP-DUCT/R).

### TECHICAL SPECIFICATIONS

- Conveyed air: clean, not abrasive.
- Voltage and frequency: - three-phase (T) 400V/50 Hz.

### ON REQUEST

- Inlet cone.
- Service switch wired.
- External terminal box wired.

Modello Model	Spinta thrust (N)	Portata aria Flow rate (m <sup>3</sup> /h)	Potenza motore Pm motor (kW)	Velocità dell'aria air speed (m/s)	In max (A)	velocità speed rpm	Lp dB(A)	kg
JP-DUCT/U 312	27	4.600	0,75	17	1,5	2.820	62	67
JP-DUCT/U 312/4	27/6,7	4.600/2.300	0,8/0,2	17/8,5	2/0,6	2.820/1.400	62/44	67
JP-DUCT/U 352	35	6.000	1,1	17	2,3	2.820	66	75
JP-DUCT/U 352/4	35/8,7	6.000/3.000	1,1/0,25	17/8,5	2,4/0,7	2.810/1.400	66/48	75
JP-DUCT/U 402	61	9.000	1,5	20	3,5	2.850	69	90
JP-DUCT/U 402/4	61/15,30	9.000/4500	1,5/0,35	20/10	3,5/1,2	2.850/1.452	69/50	90
JP-DUCT/U 402	75	10.000	2,2	22	4,5	2.845	71	92
JP-DUCT/U 402/4	75/19	10.000/5.000	2,2/0,5	22/11	4,6/1,5	2.845/1.420	71/51	92
JP-DUCT/R 312	20	4.000	0,75	14,6	1,5	2.820	62	68
JP-DUCT/R 312/4	20/5	4.000/2.000	0,8/0,2	12/6,15	1,9/0,6	2.820/1.400	62/44	68
JP-DUCT/R 352	35	6.000	1,1	17	2,3	2.820	66	76
JP-DUCT/R 352/4	35/8,7	6.000/3.000	1,1/0,25	17/8,5	2,4/0,7	2.810/1.400	66/48	76
JP-DUCT/R 402	54	8.500	1,5	18,7	3,5	2.850	69	92
JP-DUCT/R 402/4	54/13,5	8.500/4.250	1,5/0,35	18,7/9,35	3,5/1,2	2.850/1.425	69/50	92
JP-DUCT/R 402	63	9.300	2,2	20	4,5	2.845	71	94
JP-DUCT/R 402/4	63/16	9.300/4.650	2,2/0,6	20/10	4,6/1,5	2.845/1.420	71/51	94

Prestazioni riferite alle versioni F200 ed F300 / Performances related to F200 and F300 versions

**Tolleranze:** prestazioni aerauliche e rumorosità rientrano nelle tolleranze indicate nella norma DIN 24166, Classe 2.

**Tolerances:** performances and sound power levels within the tolerances allowed by the DIN 24166 standard for Class 2.

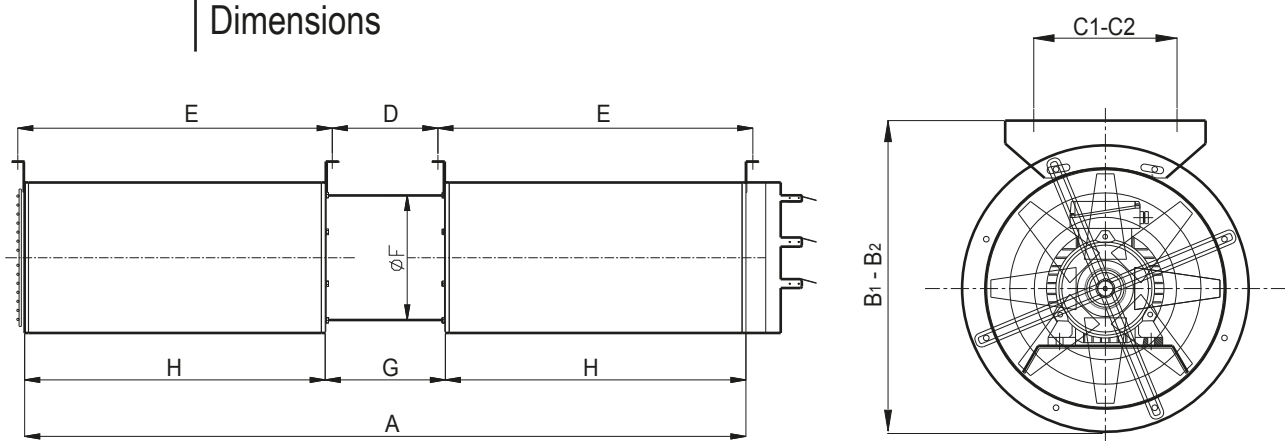
**Attenzione:** il livello di pressione sonora è riferito ad una misurazione onnidirezionale in campo libero a 3 m dal ventilatore.

**Attention:** sound pressure level is measured in free field at 3 m from the fan, in any direction.

# JP-DUCT

## Dimensioni

## Dimensions



Model	A	B1*	B2	C1*	C2	D	E	F	G	H	I
JP-DUCT 310	1.520	410	465	360	250	212	-	315	260	630	80
JP-DUCT 350	1.660	445	510	400	250	212	-	360	260	700	80
JP-DUCT 400	2.000	495	560	450	250	352	848	410	400	800	80

Dimensioni in mm/Dimensions in mm - Tolleranza ± 5 mm/Tolerance ± 5 mm

\* Versione compatta - Slim version

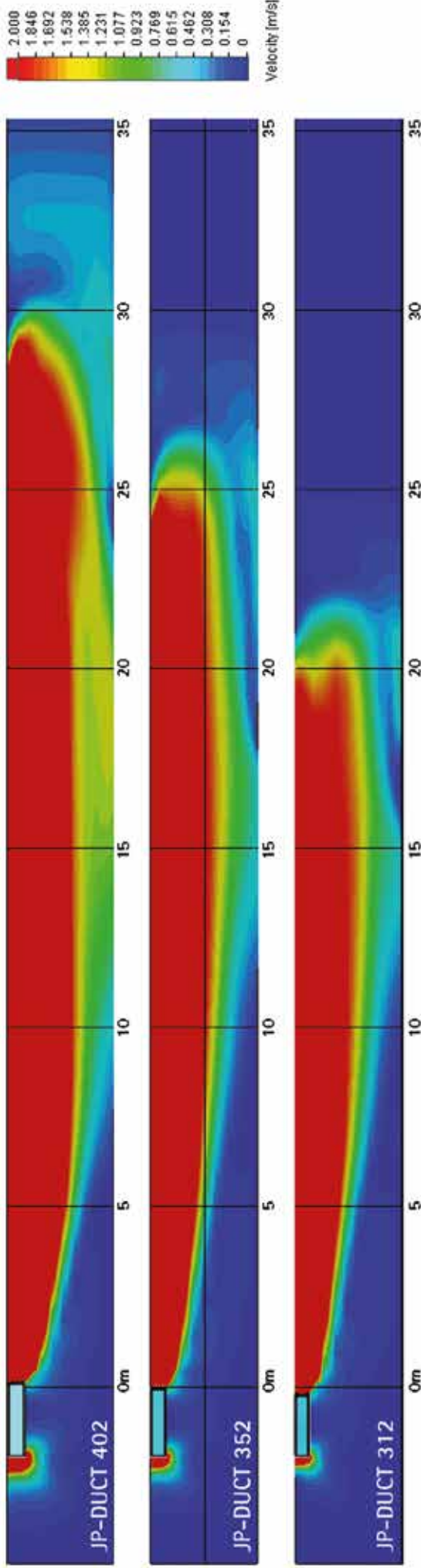
## JP-DUCT

### Profilo delle velocità

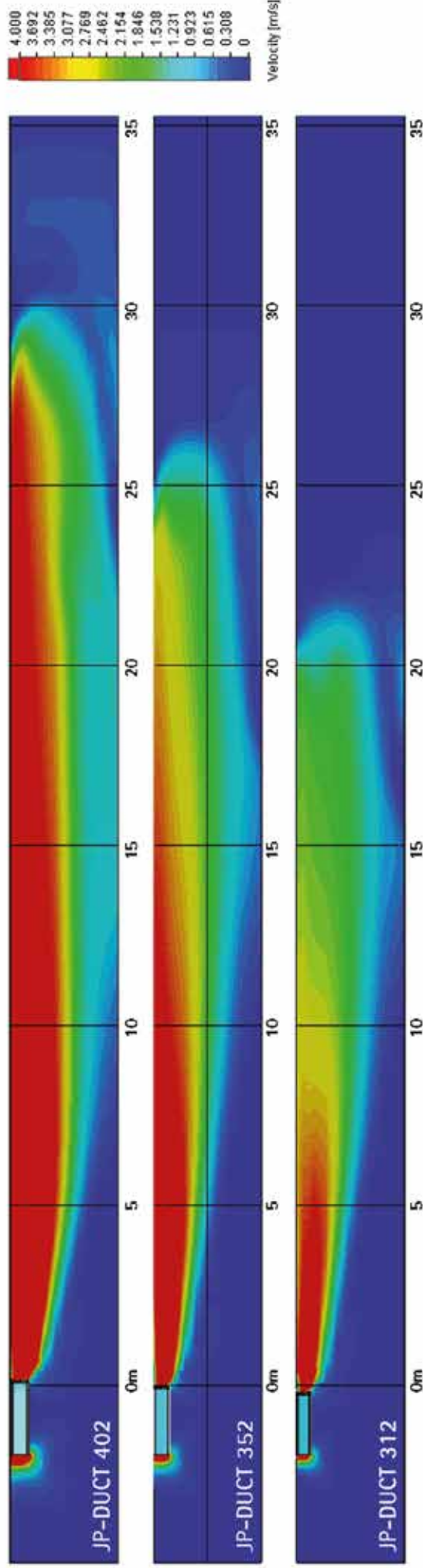
#### Discharge patterns

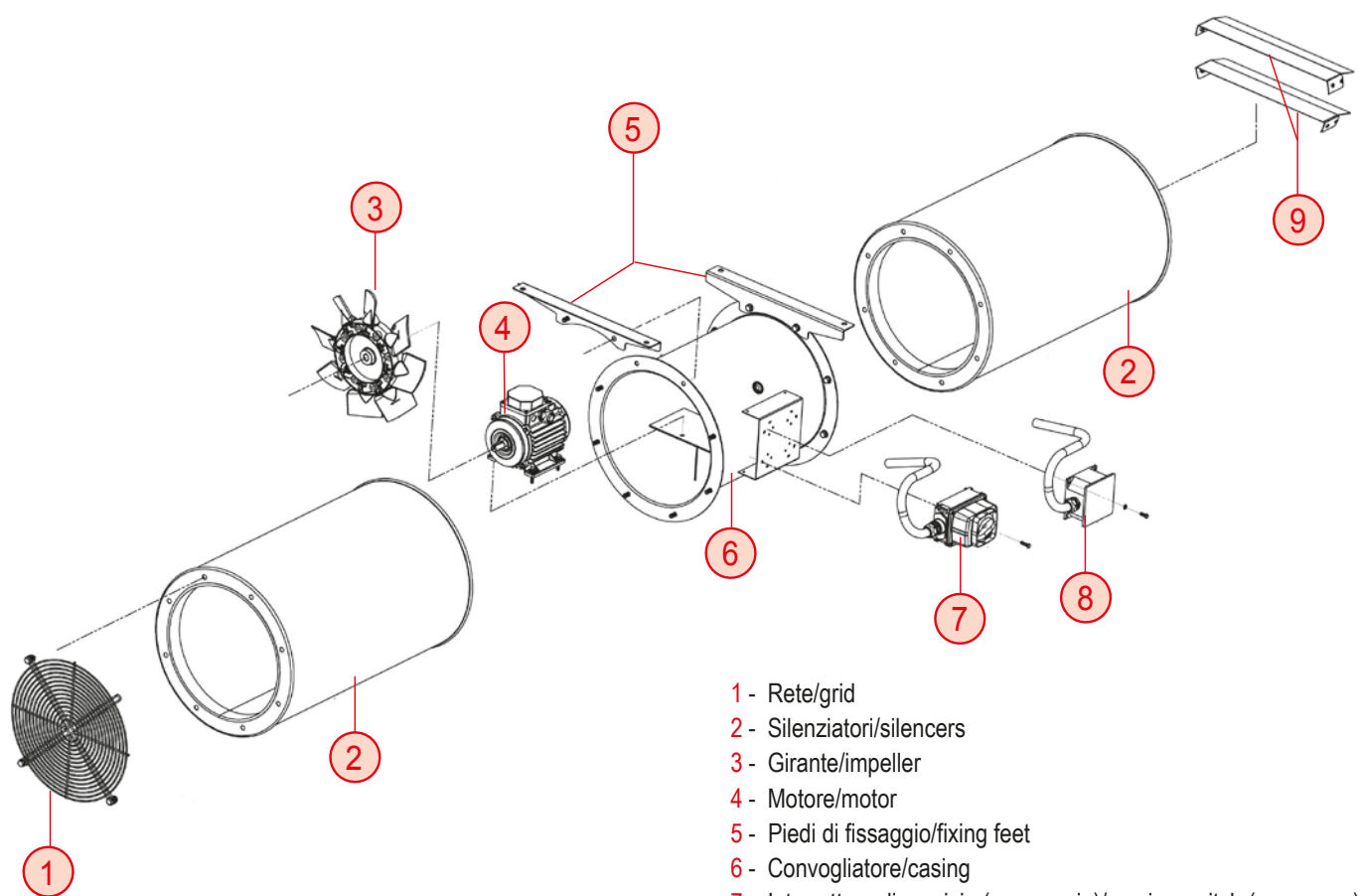
Dati ottenuti tramite Analisi CFD • Data are obtained by CFD Analysis

Velocità max Aria: 2 m/s • Max Air speed: 2 m/s



Velocità max Aria: 4 m/s • Max Air speed: 4 m/s





- 1 - Rete/grid
- 2 - Silenziatori/silencers
- 3 - Girante/impeller
- 4 - Motore/motor
- 5 - Piedi di fissaggio/fixing feet
- 6 - Convogliatore/casing
- 7 - Interruttore di servizio (accessorio)/service switch (accessory)
- 8 - Morsettiera esterna/outer terminal box
- 9 - Deflettori/deflectors

